

## Il Porto di Venezia

Al vertice del mare Adriatico, all'incrocio dei principali corridoi di trasporto europei e nodo delle Autostrade del Mare, il Porto di Venezia gode di una posizione geografica strategica e si candida come gateway europeo per i flussi commerciali da e verso l'Asia.

### Sedici secoli di simbiosi

La storia di Venezia è indissolubilmente legata a quella del suo porto, che è la radice del suo splendore artistico e della sua ricchezza.

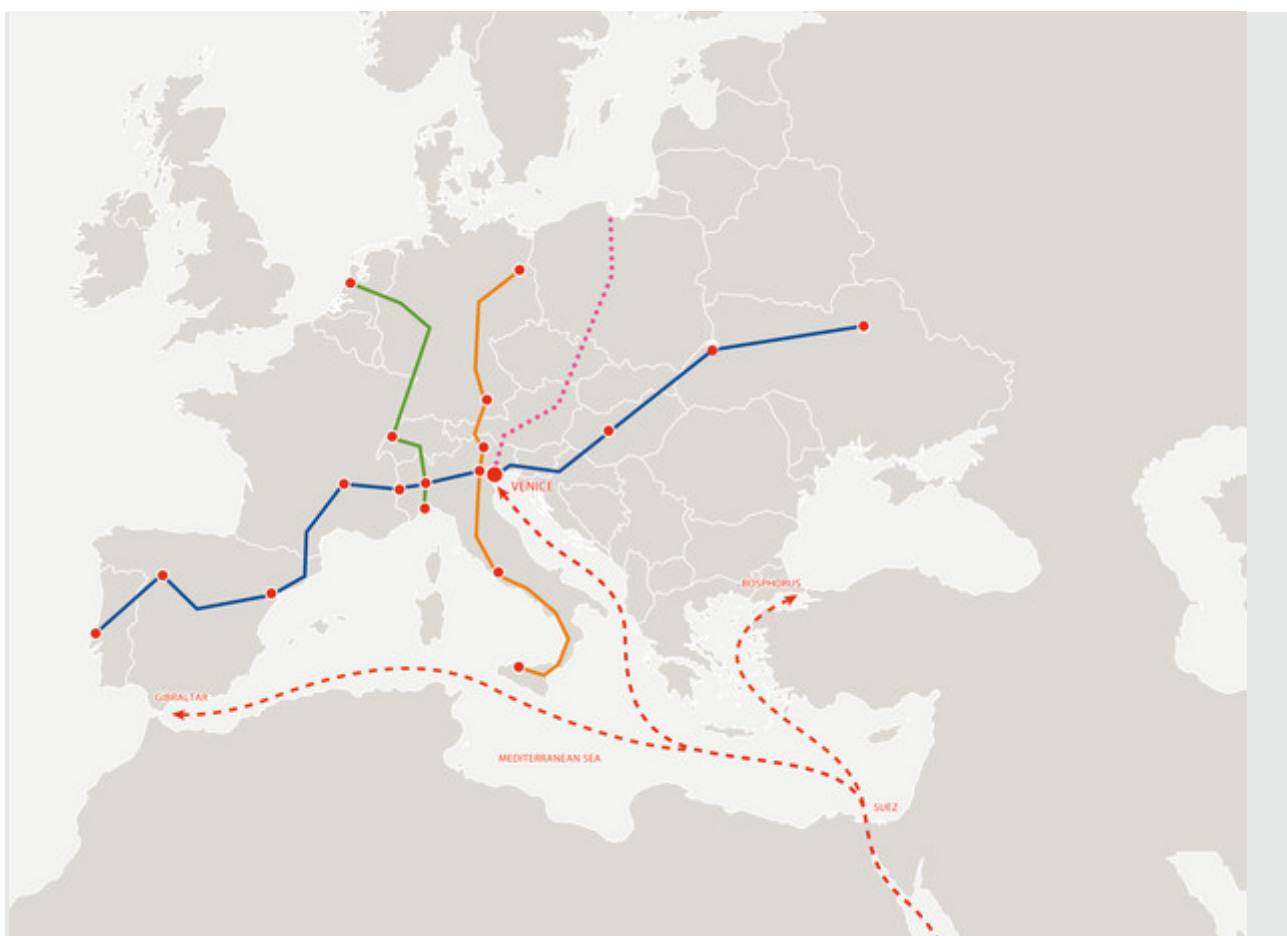
### La centralità dell'Adriatico

Il Porto di Venezia, grazie alla sua posizione geografica, è la porta di accesso privilegiata per una vasta area dell'Europa Centrale, che comprende tra l'altro il Nord Est dell'Italia, l'Austria, la Baviera, e dell'Europa Orientale, dove si trovano i mercati più dinamici dell'Unione Europea.

Il Porto di Venezia si trova all'incrocio di tre corridoi di trasporto europei:

- il corridoio Helsinki-Valletta,
- il corridoio Mediterraneo,
- il corridoio Adriatico-Baltico.

Venezia è anche il terminale delle Autostrade del Mare del Mediterraneo Orientale che, passando per l'Adriatico, collegano l'Europa Centrale con il Nord Africa ed il Medio Oriente.



Venezia, intersezione dei Corridoi Europei

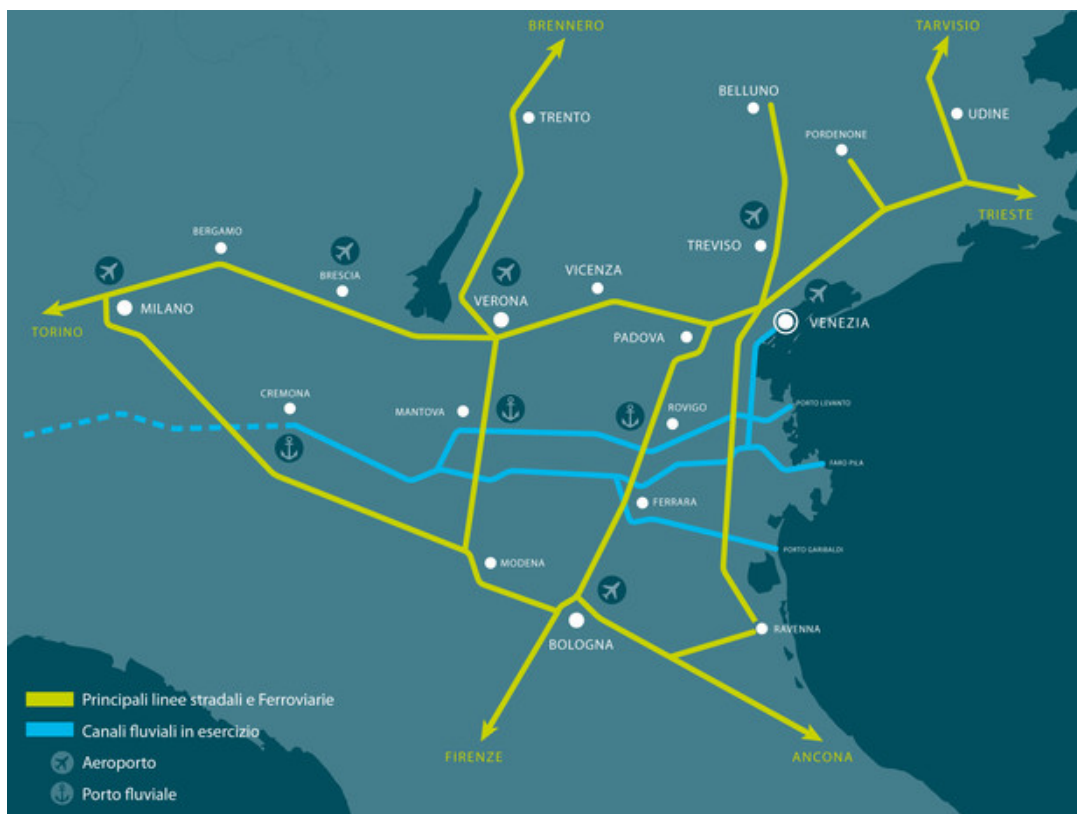
### Primati del porto di Venezia

Il Porto di Venezia è uno dei leader europei nei settori del project cargo e del general cargo, ed è uno dei primi porti dell'Adriatico per la movimentazione di container.

Venezia, con 2 milioni di passeggeri l'anno è anche il primo homeport crocieristico del Mediterraneo.

Il porto di Venezia è l'unico in Italia ad avere uno scalo fluviale che consente il trasporto delle merci su chiatte lungo il fiume Po.

## Rete fluviale italiana



### Il Porto di Venezia in cifre

20.450.000 mq di superficie  
30.000 m di banchine - 163 accosti operativi  
205 km di rete ferroviaria interna  
26 terminal merci  
8 terminal passeggeri  
18.000 occupati diretti e nell'indotto  
2.000.000 passeggeri/anno